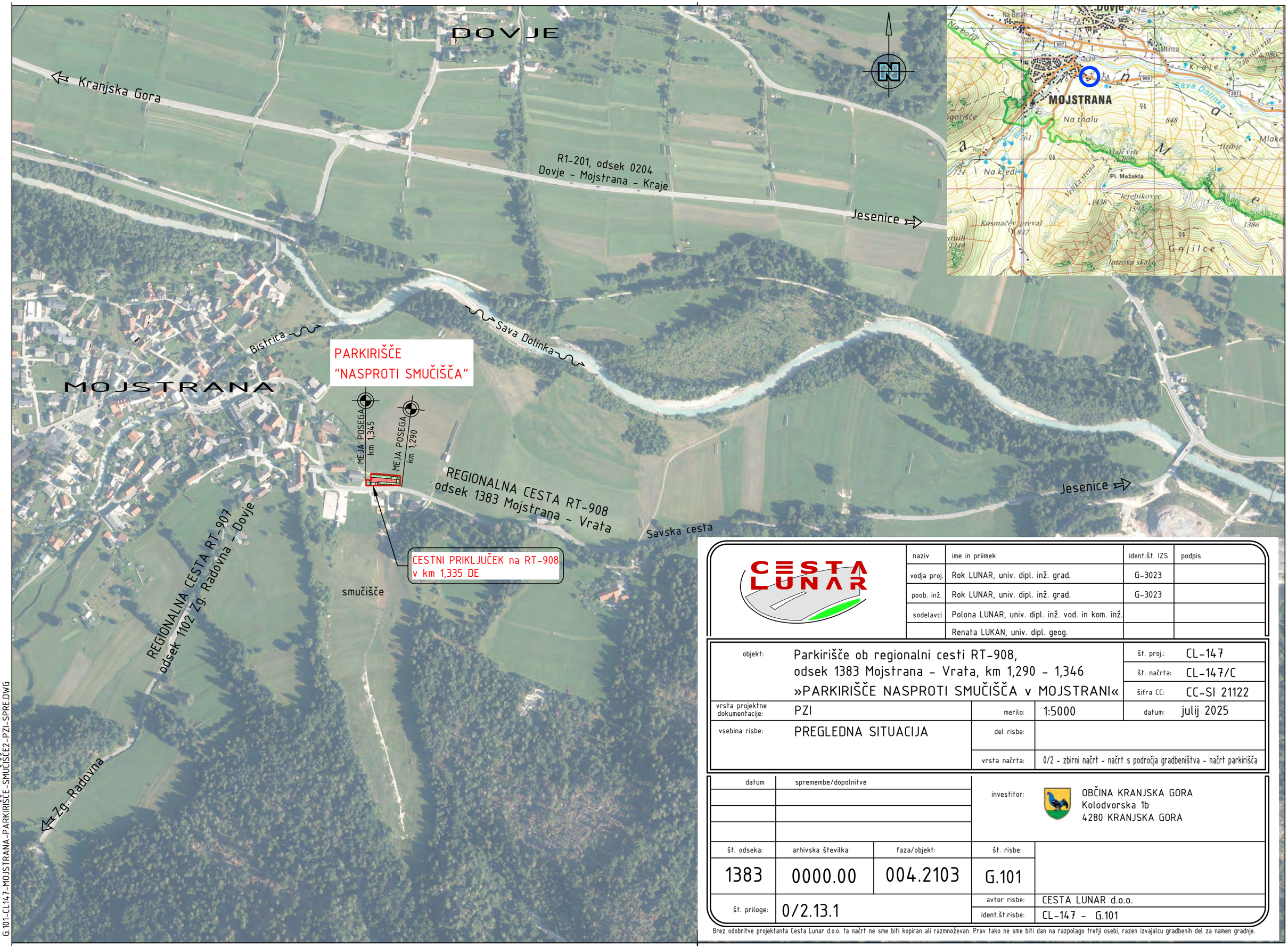
0/2.13 LOKACIJSKI PRIKAZI

0/2.13.1	**G.101**	**Pregledna situacija**	M1: 5000
0/2.13.2	**G.102**	**Gradbena situacija**	M1: 250
0/2.13.3	**G.104**	**Zbirna situacija komunalnih napeljav**	M1: 250
0/2.13.4	**G.105**	**Katastrska situacija**	M1: 250
0/2.13.4.1	P.105	Tabela tangiranih parcel	
0/2.13.5	**G.106**	**Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo**	M1: 250

1383	**0000.00**	**004.2103**	**G**	



G.101-CL147-MOJSTRANA-PARKIRIŠČE-SMUČIŠČE2-PZI-SPRE.DWG

	naziv	ime in priimek	ident.št. IZS	podpis
CESTA LUNAR	vodja proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
	poob. inž.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
	sodelavci	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		
		Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		

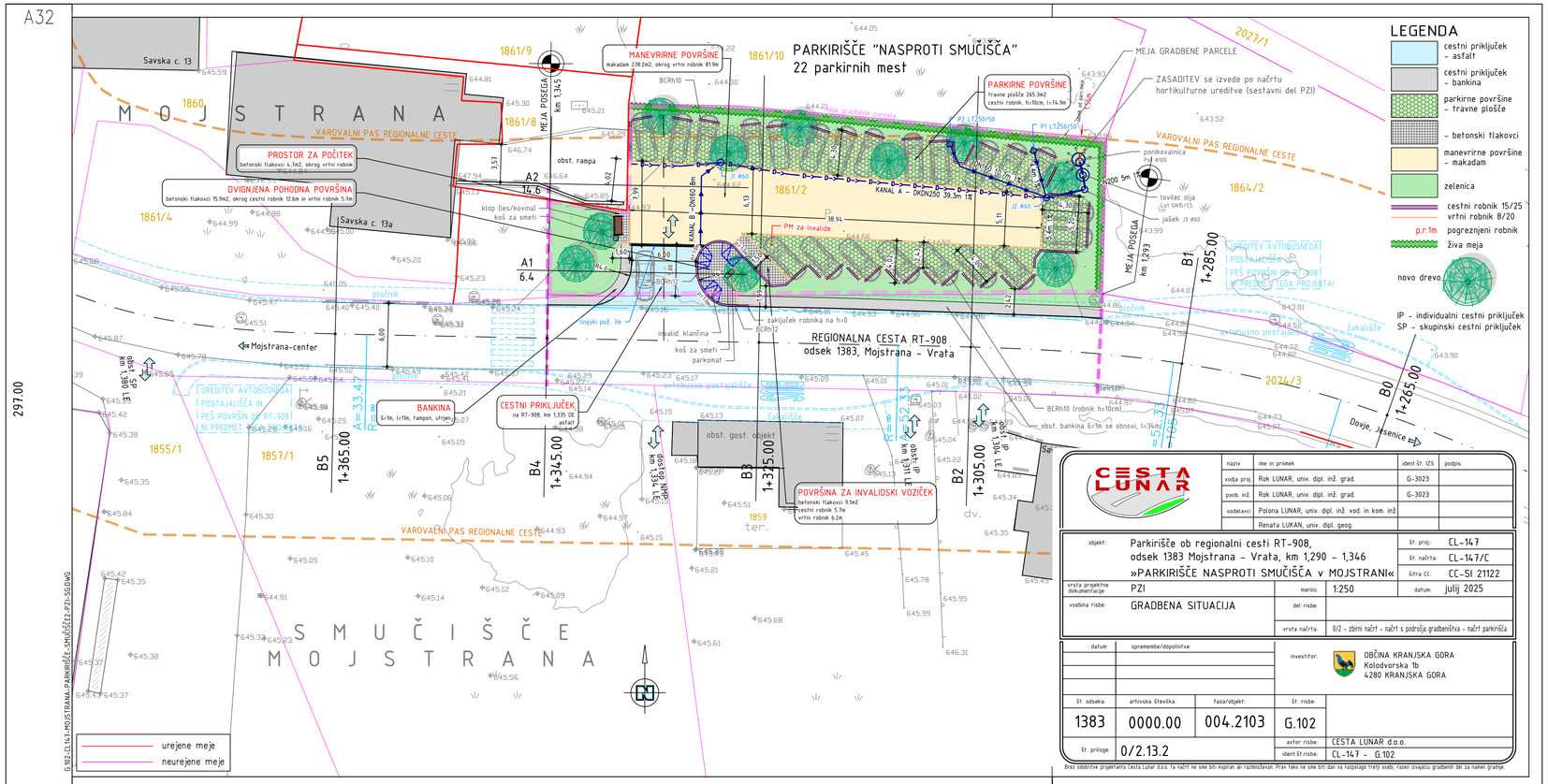
objekt:	Parkirišče ob regionalni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata, km 1,290 - 1,346 »PARKIRIŠČE NASPROTI SMUČIŠČA v MOJSTRANI«	št. proj.:	CL-147
		št. načrta:	CL-147/C
		šifra CC:	CC-SI 21122
vrsta projektne dokumentacije:	PZI	merilo:	1:5000
		datum:	julij 2025
vsebina risbe:	PREGLEDNA SITUACIJA	del risbe:	
		vrsta načrta:	0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva - načrt parkirišča

datum	spremembe/dopolnitve

investitor: OBČINA KRANJSKA GORA
Kolodvorska 1b
4280 KRANJSKA GORA

št. odseka:	arhivska številka:	faza/objekt:	št. risbe:	
1383	0000.00	004.2103	G.101	
št. priloge:	0/2.13.1		avtor risbe:	CESTA LUNAR d.o.o.
			ident.št.risbe:	CL-147 - G.101

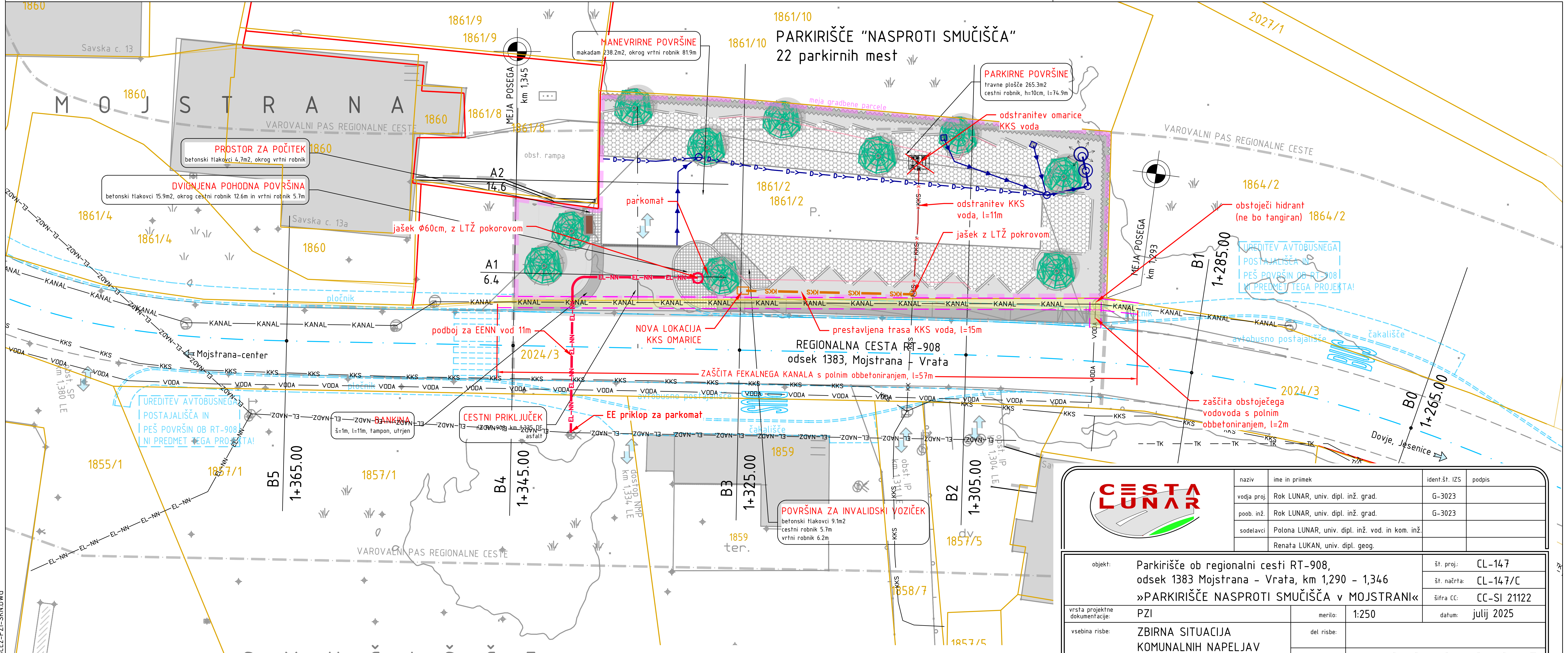
Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.


580.00
297.00
A32
PARKIRIŠČE "NASPROTI SMUČIŠČA"
22 parkirnih mest
MOJSTRANA
SMUČIŠČE MOJSTRANA
VAROVALNI PAS REGIONALNE CESTE
REGIONALNA CESTA RT-908
odsek 1383, Mojstrana - Vrata
MANEVRIRNE POVRŠINE
makadam 238,2m2, okrog vrtni robnik 815m
PARKIRNE POVRŠINE
travne plošče 265,3m2
cestni robnik, h=10cm, l=74,9m
PROSTOR ZA POČITEK
betonski tlakovci 4,7m2, okrog vrtni robnik
DVIGNJENA POHODNA POVRŠINA
betonski tlakovci 15,9m2, okrog cestni robnik 12,6m in vrtni robnik 5,7m
BANKINA
š.=1m, i.=11m, tampon, utrjen
CESTNI PRIKLJUČEK
na RT-908, km 1,335 DE
asfalt
POVRŠINA ZA INVALIDSKI VOZIČEK
betonski tlakovci 9,9m2
cestni robnik 5,7m
vrtni robnik 6,2m
MEJA GRADBENE PARCELE
ZASADITEV se izvede po načrtu
hortikulturne ureditve (sestavni del PZI)
PREDVIDEV AVTOBUSNEGA POSTAJALIŠČA IN PEŠ POVRŠIN OB RT-908 NI PREDMET TEGA PROJEKTA!
avtobusno postajališče
pločnik
Mojstrana-center
Savska c. 13
Savska c. 13a
Dovje, Jesenice
KANAL A - DKON250 39,3m 1%
KANAL B - DKON60 8m
PM za invalide
obst. rampa
obst. gost. objekt
obst. bankina š.=1m se obnovi, l.=34m
zaključek robnika na h=0
inv. pož. 7m
koš za smeti
parkomat
klop (les/kovina)
ponikovalnica
tovilec olja
jašek
LEGENDA
cestni priključek - asfalt
cestni priključek - bankina
parkirne površine - travne plošče
- betonski tlakovci
manevrirne površine - makadam
zelenica
cestni robnik 15/25
vrtni robnik 8/20
pogrezljeni robnik
živa meja
novo drevo
IP - individualni cestni priključek
SP - skupinski cestni priključek
urejene meje
neurejene meje
1860
1861/1
1861/2
1861/4
1861/8
1861/9
1861/10
1855/1
1857/1
1859
1864/2
2027/1
2024/3
A1 6.4
A2 14.6
B1 1+285.00
B2 1+305.00
B3 1+325.00
B4 1+345.00
B5 1+365.00
B0 1+265.00
CESTA LUNAR
naziv | ime in priimek | ident.št. IZS | podpis
vodja proj. | Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad. | G-3023
poob. inž. | Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad. | G-3023
sodelavci | Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.
Renata LUKAN, univ. dipl. geog.
objekt: Parkirišče ob regionalni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata, km 1,290 - 1,346 »PARKIRIŠČE NASPROTI SMUČIŠČA v MOJSTRANI«
št. proj.: CL-147
št. načrta: CL-147/C
šifra CC: CC-SI 21122
vrsta projektne dokumentacije: PZI
merilo: 1:250
datum: julij 2025
vsebina risbe: GRADBENA SITUACIJA
del risbe:
vrsta načrta: 0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva - načrt parkirišča
datum | spremembe/dopolnitve
investitor: OBČINA KRANJSKA GORA, Kolodvorska 1b, 4280 KRANJSKA GORA
št. odseka: 1383
arhivska številka: 0000.00
faza/objekt: 004.2103
št. risbe: G.102
št. priloge: 0/2.13.2
avtor risbe: CESTA LUNAR d.o.o.
ident.št.risbe: CL-147 - G.102
Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.
G:\PZI_CL147_MOJSTRANA_PARKIRIŠČE_SMUČIŠČE\C_PZI_SI\DWG

A32

580.00

297.00



LEGENDA

OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI:

- TK vod (Telekom)
- fekalni kanal
- vodovod
- KKS vod (United Fiber)
- NN elektrovod – zemeljski
- NN elektrovod – nadzemni
- zaščita kom. vodov

PROJEKTIRANI KOMUNALNI VODI:

- drenažno–kanalizacijska cev
- meteorni kanal
- P cestni požiralnik
- Lo lovilec olja
- Po ponikovalnica
- NN elektrovod (zemeljski)
- nov KKS vod (United Fiber)

CESTA LUNAR

naziv	ime in priimek	ident.št. IZS	podpis
vodja proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
poob. inž.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
sodelavci	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		
	Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		

objekt:	Parkirišče ob regionalni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata, km 1,290 - 1,346 »PARKIRIŠČE NASPROTI SMUČIŠČA v MOJSTRANI«	št. proj.:	CL-147
		št. načrta:	CL-147/C
		šifra CC:	CC-SI 21122
vrsta projektne dokumentacije:	PZI	merilo: 1:250	datum: julij 2025
vsebina risbe:	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV	del risbe:	
		vrsta načrta:	0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva - načrt parkirišča

datum	spremembe/dopolnitve

investitor: OBČINA KRANJSKA GORA, Kolodvorska 1b, 4280 KRANJSKA GORA

št. odseka:	arhivska številka:	faza/objekt:	št. risbe:
1383	0000.00	004.2103	G.104

št. priloge:	0/2.13.3	avtor risbe:	CESTA LUNAR d.o.o.
		ident.št.risbe:	CL-147 - G.104

Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.

G.104-CL147-MOJSTRANA-PARKIRIŠČE-SMUČIŠČE2-PZI-SKN.DWG

0/2.14 TEHNIČNI PRIKAZI

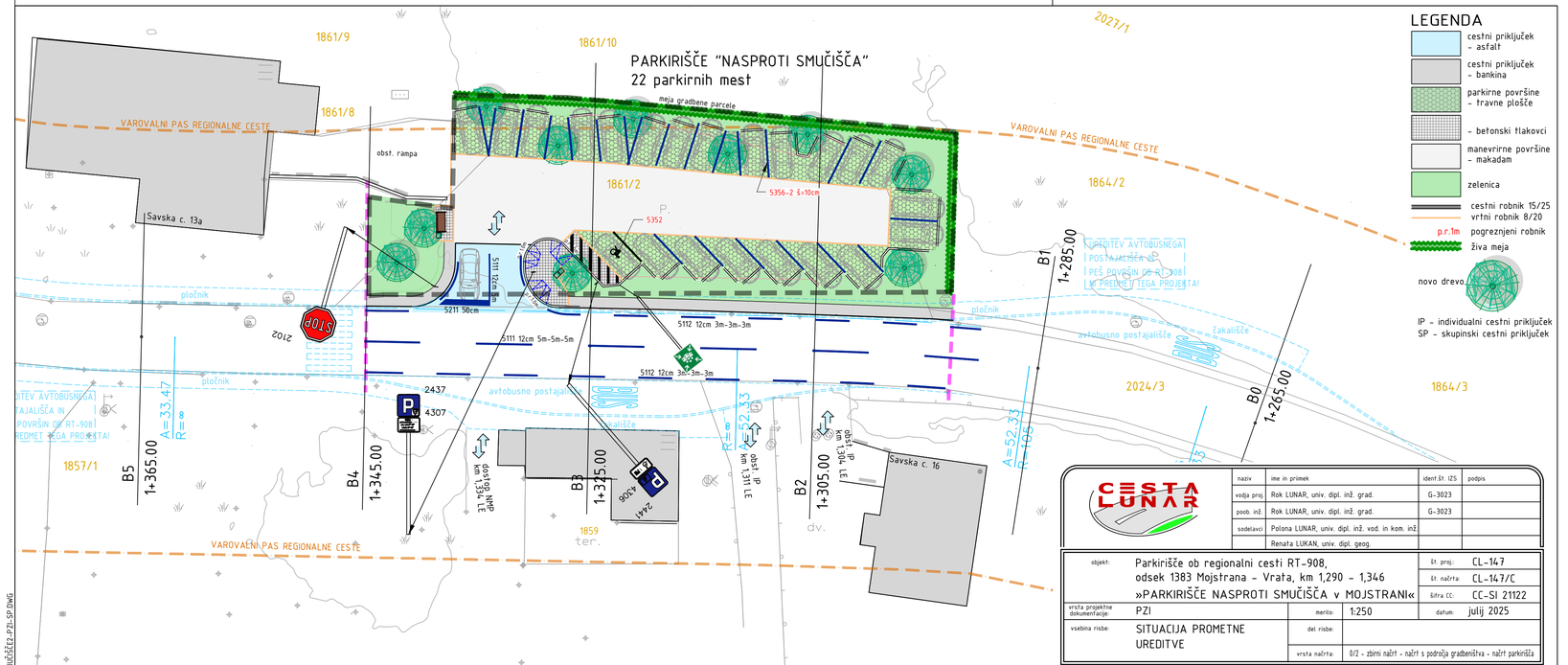
0/2.14.1	**G.103**	**Situacija prometne ureditve**	M1: 250
0/2.14.2	**G.131**	**Karakteristični prečni prerezi**	M1: 50
0/2.14.3	**G.132**	**Prečni profili**	M1: 100
0/2.14.4	**G.151**	**Detajli za izvedbo**	

1383	**0000.00**	**004.2103**	**G**	

A32

580.00

297.00



G:\03-CL147-MOJSTRANA-PARKIRIŠČE-SMUČIŠČE\2-PZI-SP.DWG

CESTA LUNAR

naziv	ime in priimek	ident.št. IZS	podpis
vodja proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
poob. inž.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
sodelavci	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		
	Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		

objekt: Parkirišče ob regionalni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata, km 1,290 - 1,346 »PARKIRIŠČE NASPROTI SMUČIŠČA v MOJSTRANI«

št. proj.: CL-147
št. načrta: CL-147/C
šifra CC: CC-SI 21122

vrsta projektne dokumentacije: PZI
merilo: 1:250
datum: julij 2025

vsebina risbe: SITUACIJA PROMETNE UREDITVE
del. risbe:
vrsta načrta: 0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva - načrt parkirišča

datum	spremembe/dopolnitve

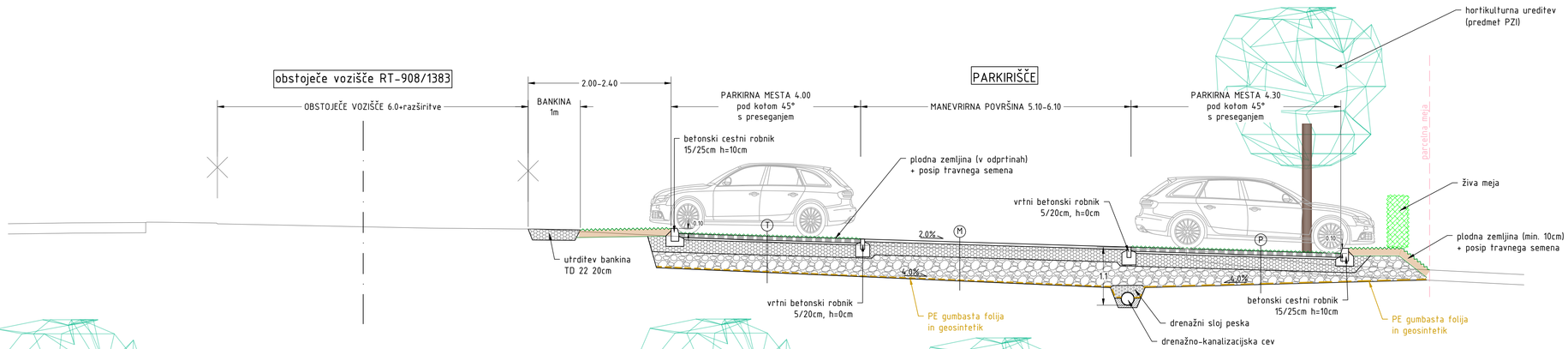
investitor: OBČINA KRANJSKA GORA
Kolodvorska 1b
4280 KRANJSKA GORA

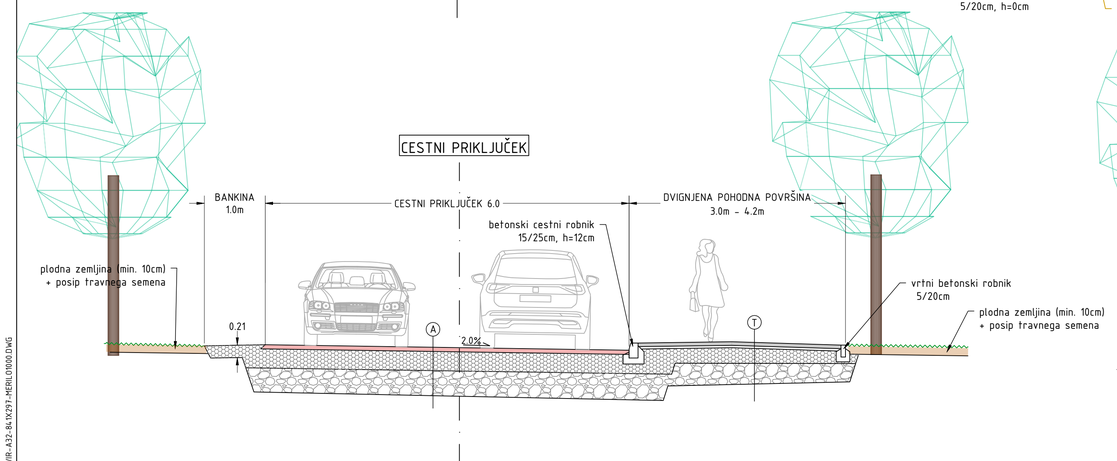
št. odseka	arhivska številka	faza/objekt	št. risbe
1383	0000.00	004.2103	G.103

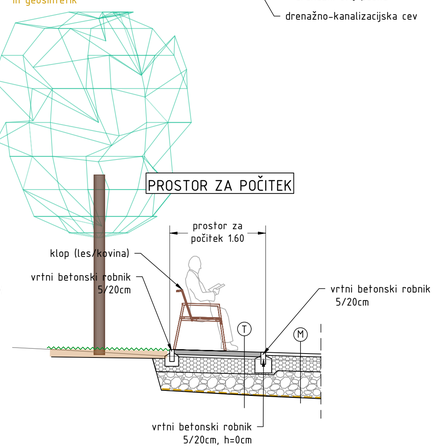
št. priloge	avtor risbe	
0/2.14.1	ident.št.risbe	CL-147 - G.103

Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.

A32







Ⓜ makadamske površine za manevriranje:
- 5 cm zaščitna plast - drobljenec 0/22
- 25 cm drobljenec TD32
- 50 cm zmrzlinsko odporen kamniti material 0/64
- PE gumbasta folija + 3cm pesek
- geosintetik

Ⓟ travne plošče - površine za parkiranje:
- 8 cm betonske travne plošče
- 4 cm pesek frakcije 4/8mm
- 25 cm drobljenec TD32
- 40-50 cm zmrzlinsko odporen kamniti material 0/64
- PE gumbasta folija + 3cm pesek
- geosintetik

Ⓐ asfaltna vozišča konstrukcija - cestni priključek:
- 7 cm AC 16 surf B70/100 A4
- 30 cm drobljenec TD32
- 40-50 cm zmrzlinsko odporen kamniti material 0/64
- geosintetik

Ⓣ tlakovane površine:
- 6 cm betonski tlakovci
- 4 cm pesek frakcije 4/8mm
- 20 cm drobljenec TD32
- 25-30 cm zmrzlinsko odporen kamniti material 0/64

CESTA LUNAR

	naziv	ime in priimek	ident.št. IZS	podpis
	vodja proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
	poob. inž.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
	sodelavci	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		
		Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		

objekt:	Parkirišče ob regionalni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata, km 1,290 - 1,346 »PARKIRIŠČE NASPROTI SMUČIŠČA v MOJSTRANI«	št. proj:	CL-147
		št. načrta:	CL-147/C
		šifra CC:	CC-SI 21122
vrsta projektne dokumentacije:	PZI	merilo:	1:50
		datum:	julij 2025
vsebina risbe:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	del risbe:	
		vrsta načrta:	0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva - načrt parkirišča

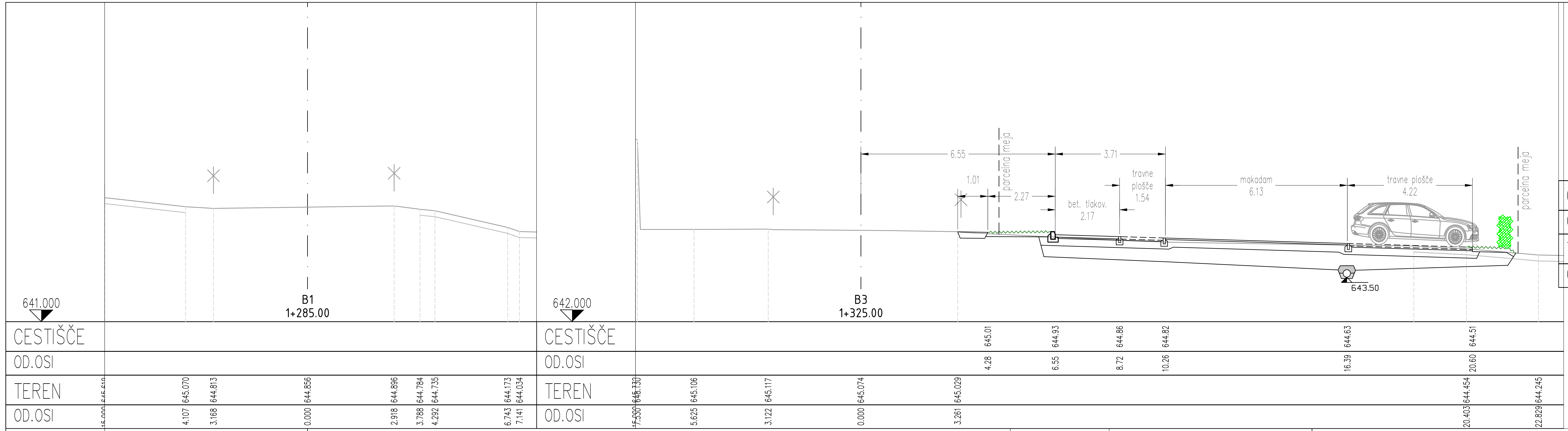
datum	spremembe/dopolnitve

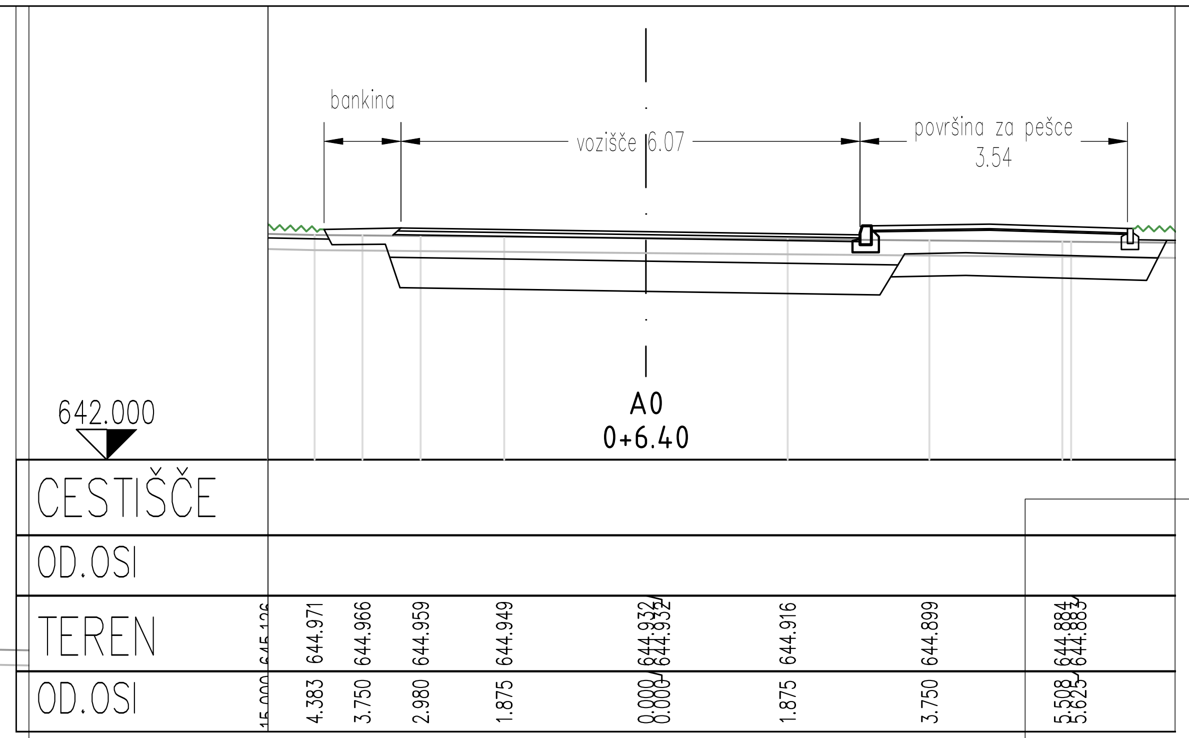
investitor: OBČINA KRANJSKA GORA
Kolodvorska 1b
4280 KRANJSKA GORA

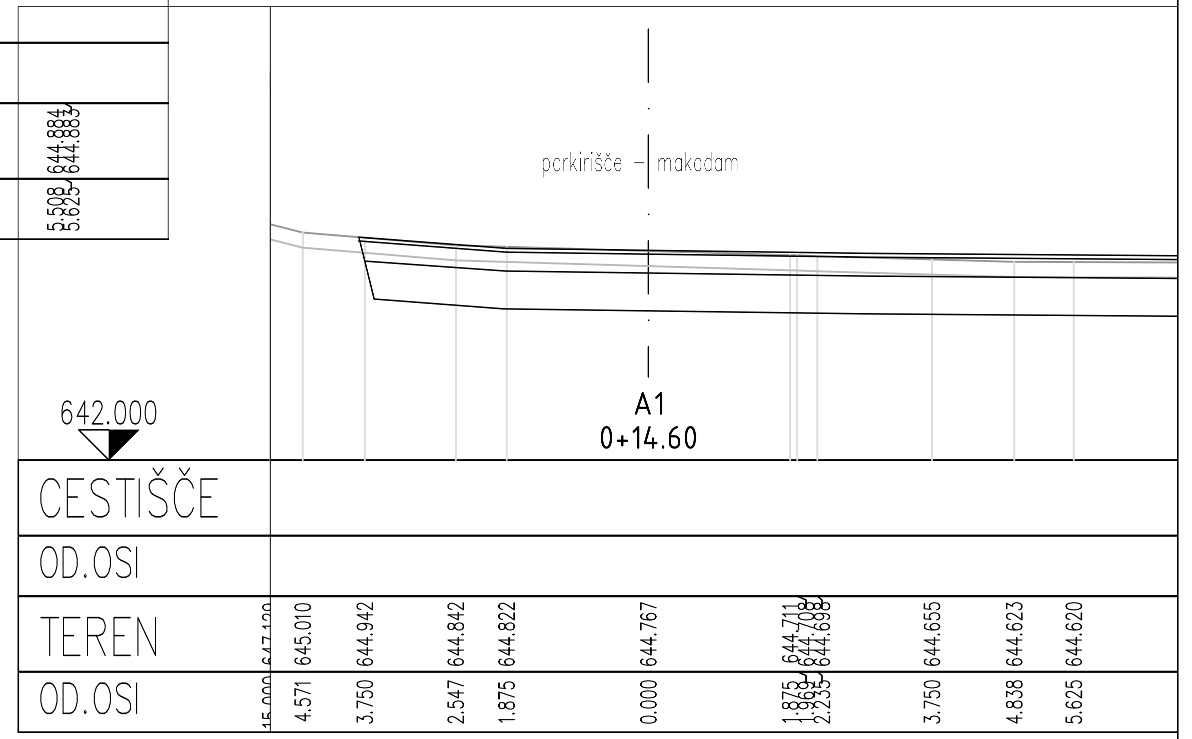
št. odseka:	arhivska številka:	faza/objekt:	št. risbe:
1383	0000.00	004.2103	G.131
št. priloge:	0/2.14.2	avtor risbe:	CESTA LUNAR d.o.o.
		ident.št.risbe:	CL-147 - G.131

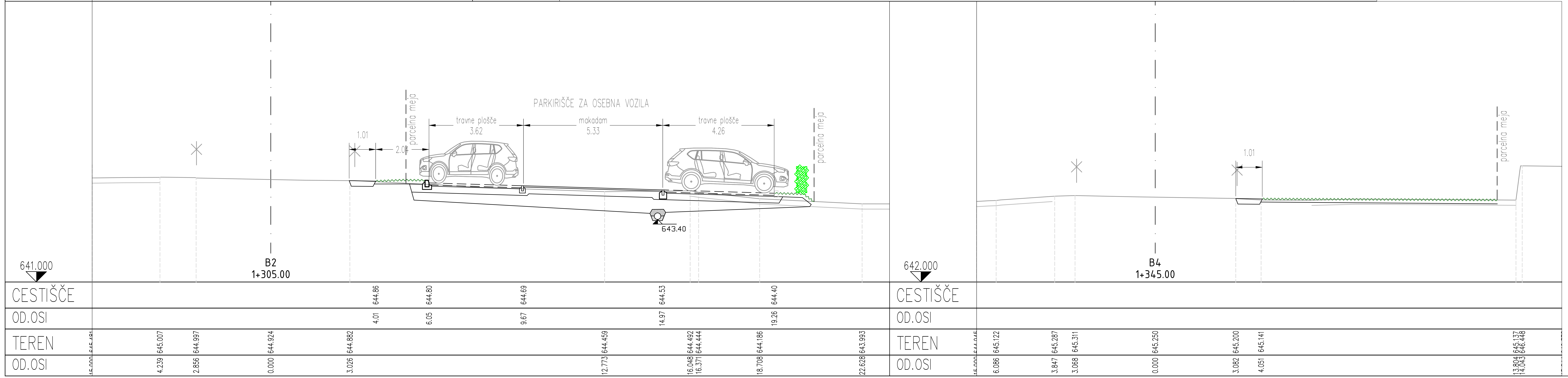
Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.

DKVIR-A32-84.1X297->MERILO1000.DWG









naziv	ime in priimek	ident.št. IZS	podpis
vodja proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
poob. inž.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
sodelavci	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		
	Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		

objekt: Parkirišče ob regionalni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata, km 1,290 - 1,346
»PARKIRIŠČE NASPROTI SMUČIŠČA v MOJSTRANI«

št. proj.: CL-147
št. načrta: CL-147/C
šifra CC: CC-SI 21122

vrsta projektne dokumentacije: PZI
merilo: 1:100
datum: julij 2025

vsebina risbe: PREČNI PROFILI
del risbe:
vrsta načrta: 0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva - načrt parkirišča

datum	spremembe/dopolnitve

investitor: OBČINA KRANJSKA GORA
Kolodvorska 1b
4280 KRANJSKA GORA

št. odseka:	arhivska številka:	faza/objekt:	št. risbe:
1383	0000.00	004.2103	G.132

št. priloge: 0/2.14.3
avtor risbe: CESTA LUNAR d.o.o.
ident.št.risbe: CL-147 - G.132

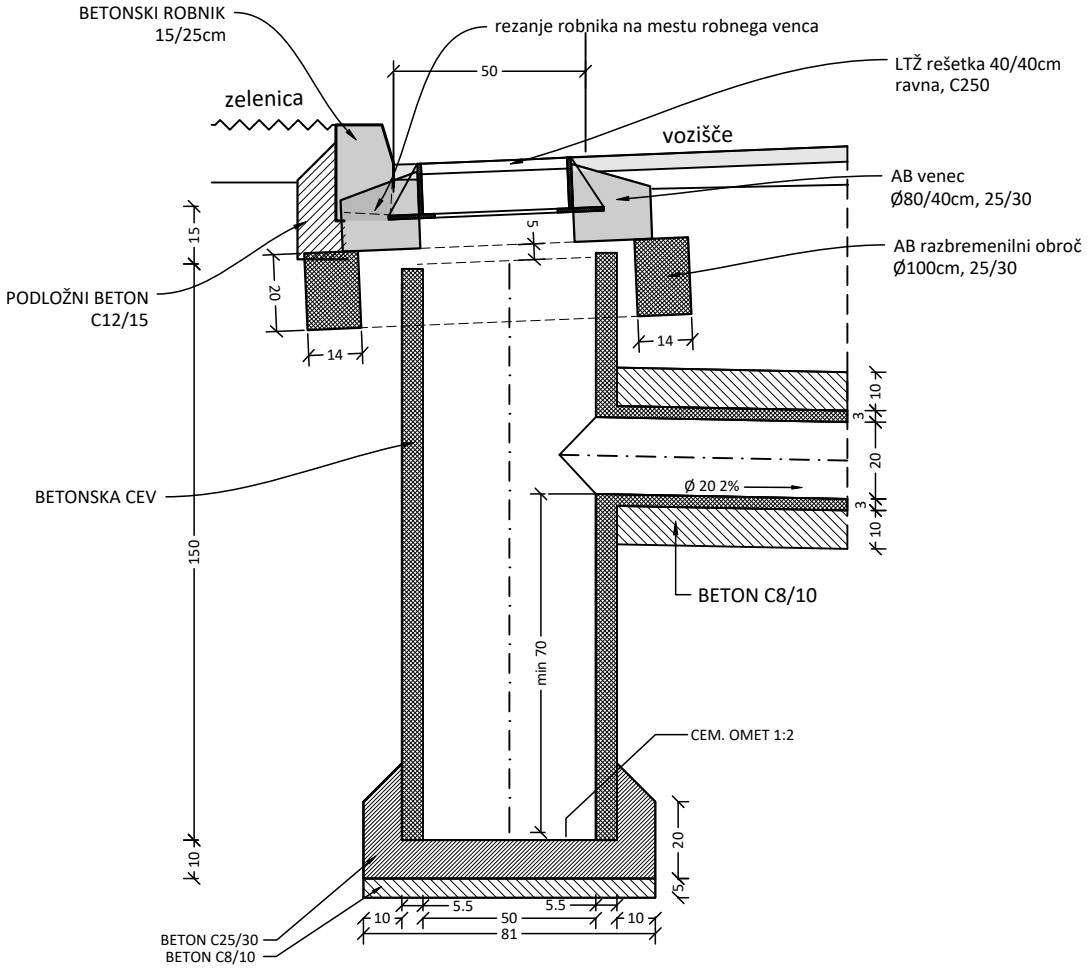
Brez odobritve projektanta Cesta Lunar d.o.o. ta načrt ne sme biti kopiran ali razmnoževan. Prav tako ne sme biti dan na razpolago tretji osebi, razen izvajalcu gradbenih del za namen gradnje.

0/2.14.4 Detajli za izvedbo

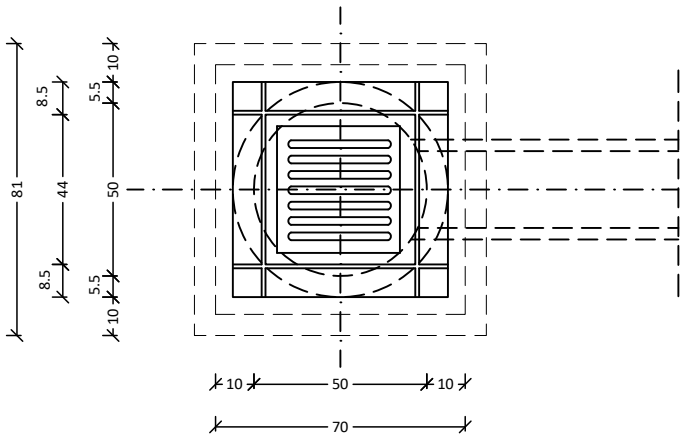
0/2.14.4.1		Požiralnik ϕ50 z ravno LTŽ rešetko	
0/2.14.4.2		Linijski požiralnik	
0/2.14.4.3		Betonski jašek ϕ60	
0/2.14.4.4		Polaganje cevi iz umetne mase	
0/2.14.4.5		Polno obbetoniranje cevi DN 160 - DN 400	
0/2.14.4.6		Polaganje drenažne cevi DN100	
0/2.14.4.7		Ponikovalnica	
0/2.14.4.8		Lovilec olja	
0/2.14.4.9		Invalidska klančina	
0/2.14.4.10		Postavitev vertikalne prometne signalizacije	
0/2.14.4.11		Izvedba stika asfaltnih površin	
0/2.14.4.12		Betonski cestni in vrtni robnik	

1383	**0000.00**	**004.2103**	**G.151**	

CESTNI POŽIRALNIK Ø500mm
Z RAVNO LITOŽELEZNO REŠETKO



prerez



tloris

Betonski požiralnik Ø50 z ravno LTŽ rešetko

M 1:20

PROJEKTANT:

CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščeni inženir: **Rok Lunar**, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

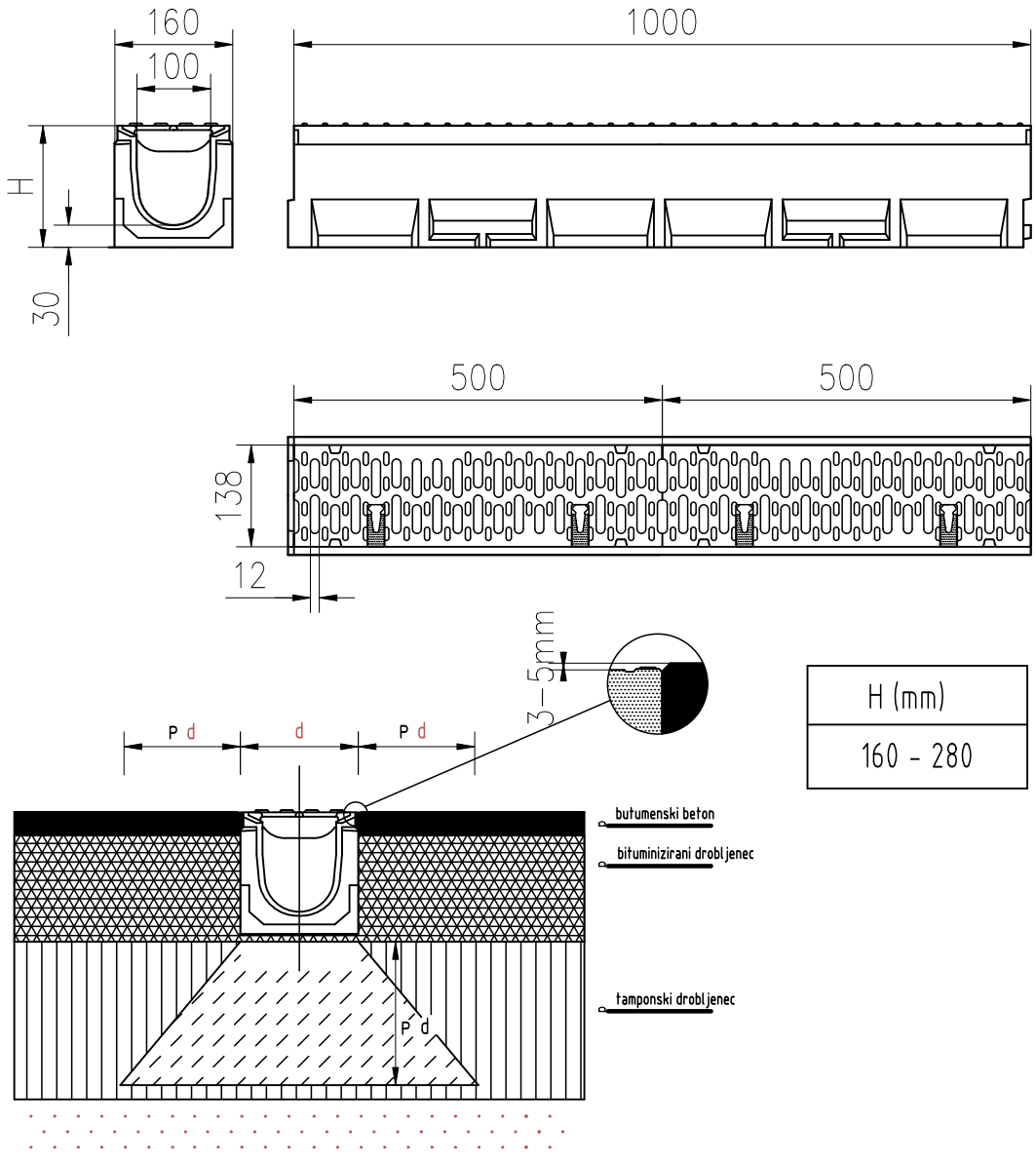
ŠT. PRILOGE: **0/2.14.4.1**

1-DET-POŽIRALNIK-BETONSKI-50-Z RAVNO REŠETKO.DWG

DETAJL
LINIJSKEGA POŽIRALNIKA

z litoželezno rešetko
razreda D (nosilnost 400 kN)

M 1:100



H (mm)
160 - 280

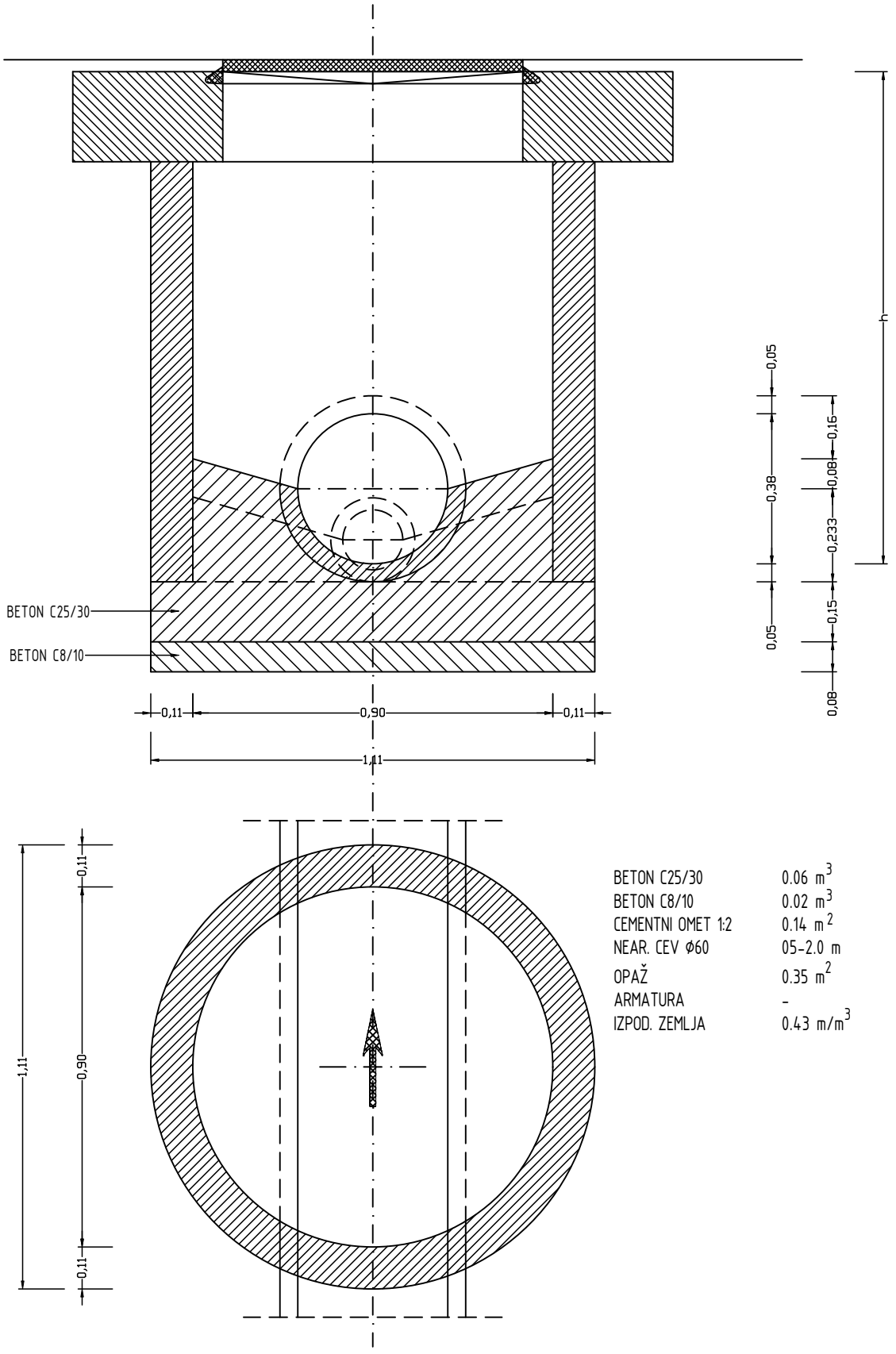
Detajl linijskega požiralnika **M 1:20**

PROJEKTANT:

CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščeni inženir: **Rok Lunar**, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.4.2**

REVIZIJSKI JAŠEK ⌀60cm NA KANALU
⌀ 25, 20, 15, 10



BETON C25/30	0.06 m^3
BETON C8/10	0.02 m^3
CEMENTNI OMET 1:2	0.14 m^2
NEAR. CEV ⌀60	05-2.0 m
OPAŽ	0.35 m^2
ARMATURA	-
IZPOD. ZEMLJA	0.43 m/m^3

REVIZIJSKI JAŠEK Ø60 NA KANALU

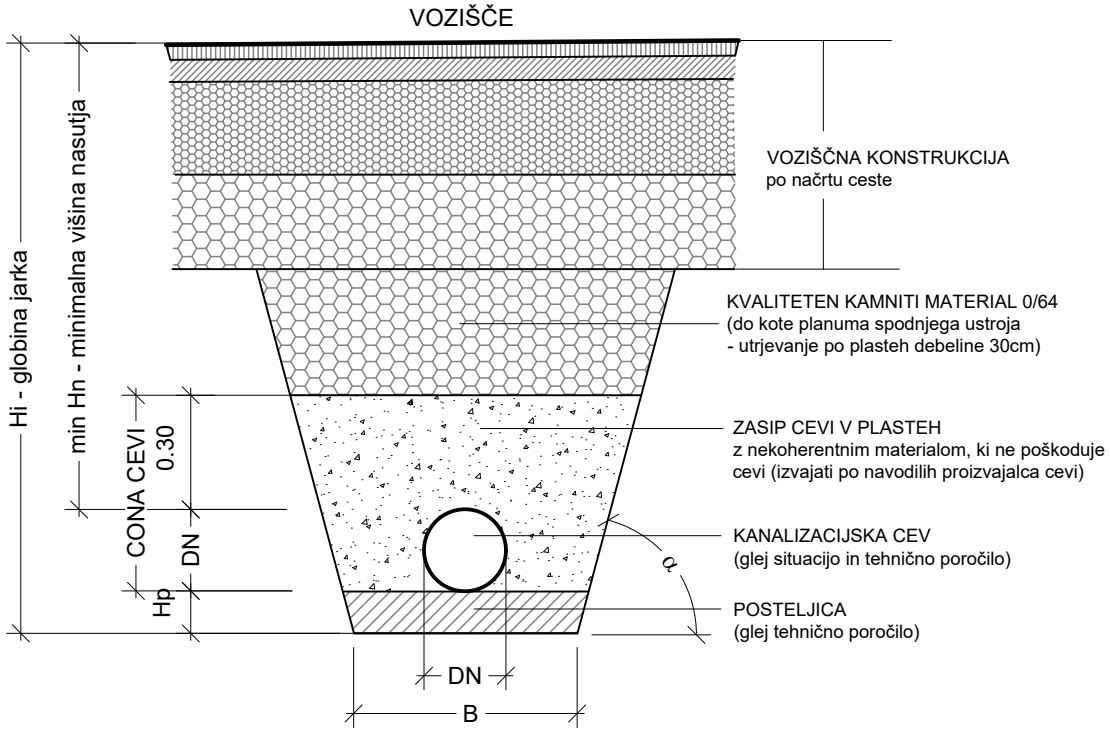
M 1:15

PROJEKTANT: CESTA LUNAR

CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščeni inženir: **Rok Lunar**, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.4.3**

DETAJL POLAGANJA KANALIZACIJSKE CEVI IZ UMETNE MASE
M 1:20



LEGENDA:
- Hi - globina jarka
- Hn - višina nasutja
- Hp - debelina posteljice - min. 10cm
- α - kot notranjega trenja zemljine DN - zunanji premer cevi

DN	opažen jarek	neopažen jarek $\alpha > 60°$	neopažen jarek $\alpha = 60°$
225	OD + 0,40	OD + 0,40	OD + 0,40
225-350	OD + 0,50	OD + 0,50	OD + 0,40
350 - 700	OD + 0,70	OD + 0,70	OD + 0,40
700 - 1200	OD + 0,85	OD + 0,85	OD + 0,40
> 1200	OD + 1,00	OD + 1,00	OD + 0,40

OPOZORILA:
- UTRJEVANJE TAMPONSKIH MATERIALOV NAJ SE IZVAJA PO PLASTEH DEBELINE 30cm - POTREBNA JE STALNA KONTROLA ZGOŠČEVANJA IN NOSILNOSTI VGRAJENEGA MATERIALA!
- POTREBNO JE UPOŠTEVATI SPLOŠNE SMERNICE ZA POLAGANJE CEVOVODOV, KI SO POLOŽENI V ZEMLJO IN SO OKVIRNO DEFINIRANE V STANDARDU SIST EN 1610!
- IZKOP V KRAJŠIH ODSEKIH IN ČIMPREJŠNJE ZASIPAVANJE JARKA!
- ČE JE POTREBNO, SE PREDVIDI RAZPIRANJE JARKA!
- V PRIMERU SLABO NOSILNE ZEMLJINE SE DEBELINA POSTELJICE USTREZNO POVEČA!
- PRI MININALNEM NAGIBU KANALA IN/ALI SLABO NOSILNIH TEMELJNIH TLEH SE IZVEDE POSTELJICA IZ PODLOŽNEGA BETONA C12/15!

Detajl polaganja kanalizacijske cevi iz umetne mase **M 1:20**

PROJEKTANT: CESTA LUNAR

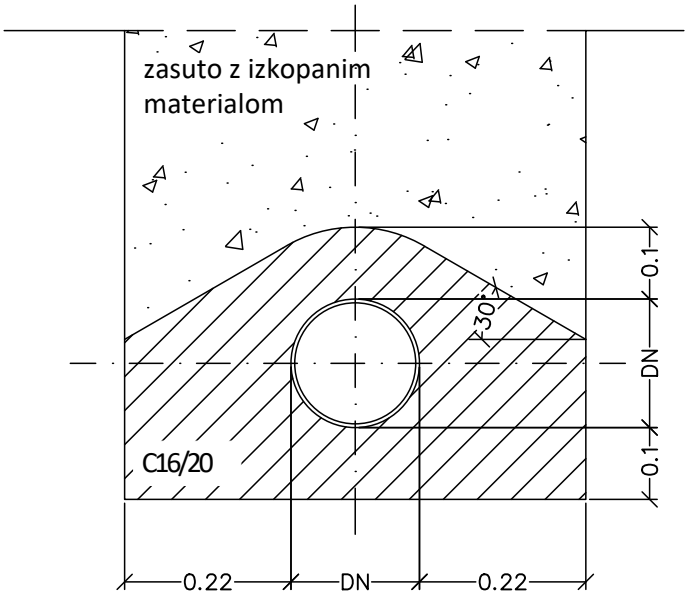
CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščeni inženir: **Rok Lunar**, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.4.4**

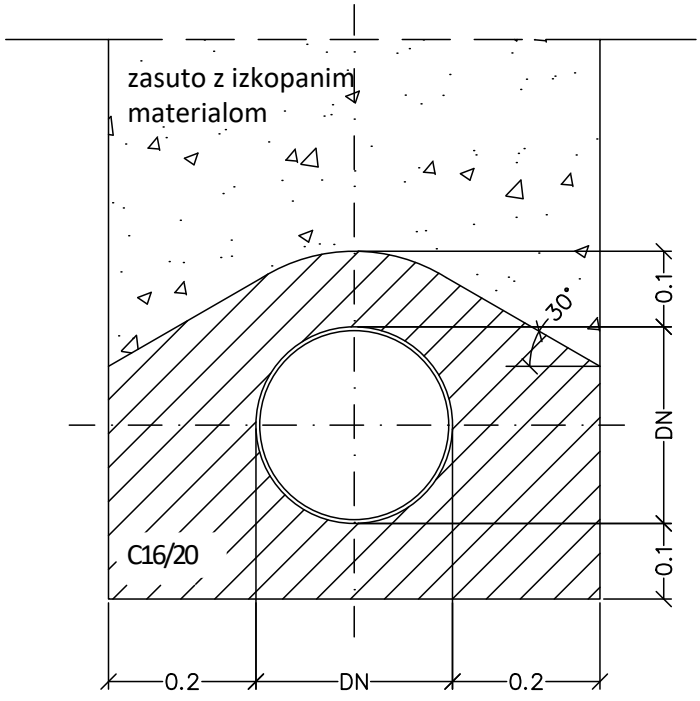
DETAJL POLAGANJA PE CEVI
POLNO OBBETONIRANJE

M1: 10

Ø160



Ø200 - Ø400



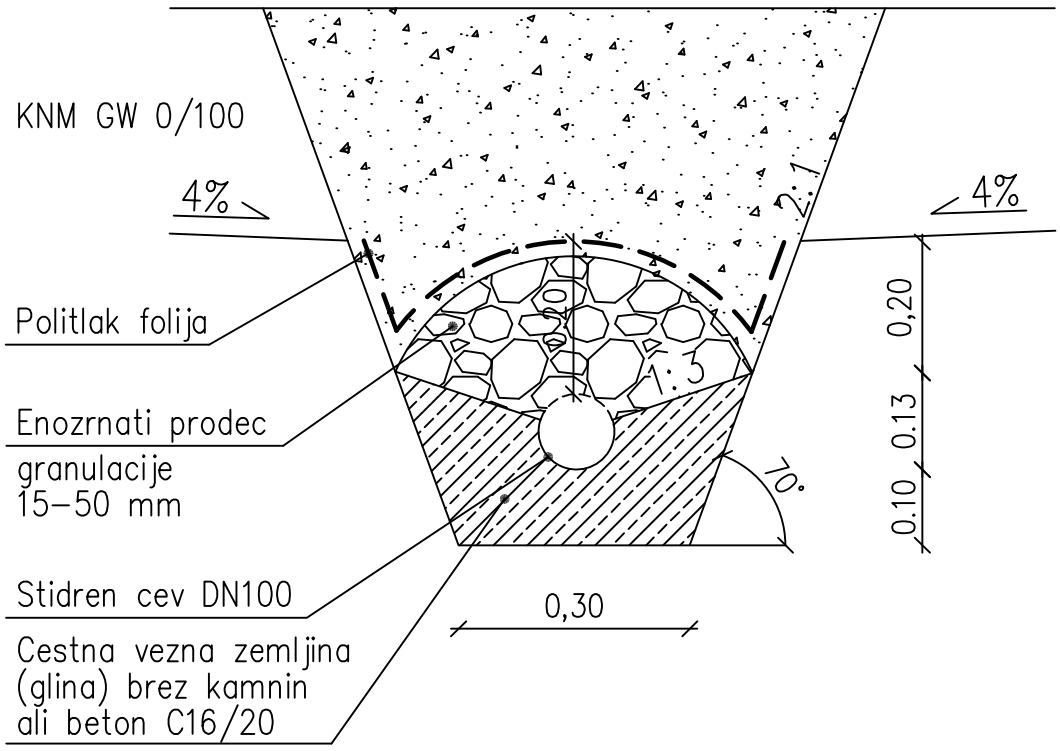
Polno obbetoniranje cevi DN 160 - DN 400 **M 1:10**

PROJEKTANT: CESTA LUNAR

CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščeni inženir: **Rok Lunar**, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.4.5**

DETAJL VGRADNJE DRENAŽNE CEVI
M 1:10



Detajl polaganja drenažne cevi **M 1:10**

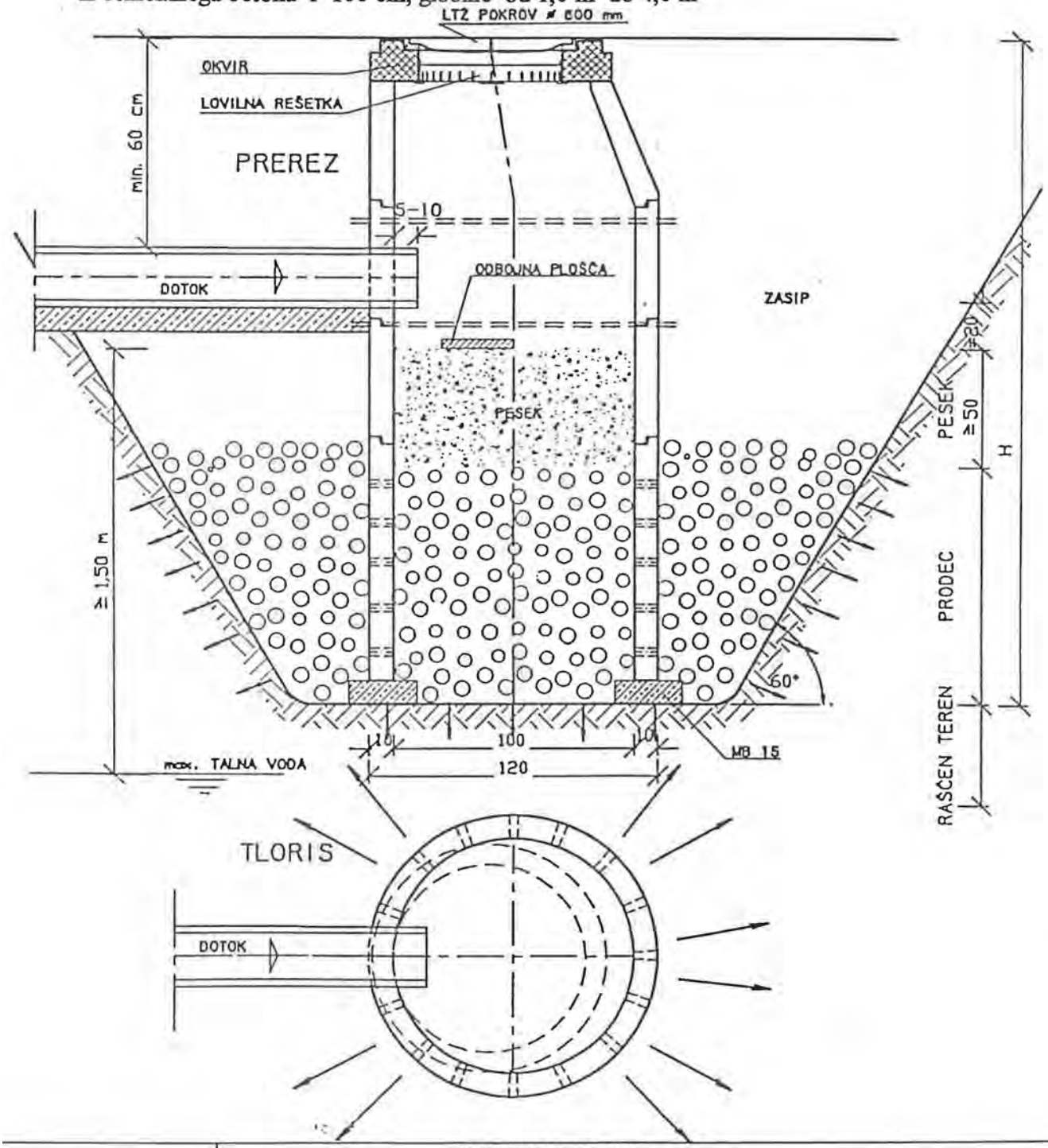
PROJEKTANT:

CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščeni inženir: **Rok Lunar**, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.4.6**

6-DET-CEV-DRENAŽNA.DWG

UREDITEV PONIKOVALNICE V TRASI s perforiranimi cevmi
iz cementnega betona Φ 100 cm, globine od 1,0 m do 4,0 m



ŠIFRA	MATERIAL ZA [m']			
	GLOBINA JAŠKA	IZKOP [m³]	FILTER [m³]	ZASIP [m³]
46 331	do 1,0 m	1,978	1,585	/
46 332	1,1 do 2,0 m	2,239 – 5,109	1,846 – 3,007	0 – 1,318
46 333	2,1 do 3,0 m	5,486 – 9,396	3,007	1,616 – 4,820
46 334	3,1 do 4,0 m	9,888 – 14,838	3,007	5,233 – 9,476
46 335	nad 4,0 m	>14,838	3,007	> 9,476

Detajl ponikovalnice Ø100

M 1:25

PROJEKTANT:

CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščeni inženir: **Rok Lunar**, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.4.7**

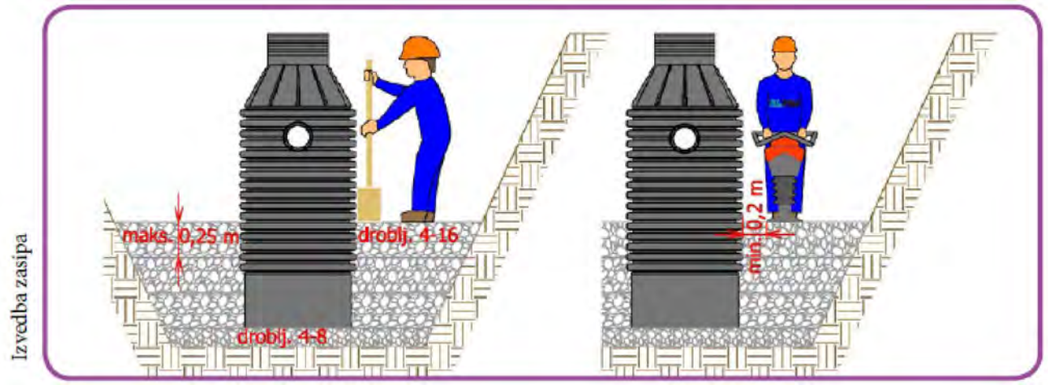
VGRADNJA IN MONTAŽA LOVILCA OLJ

Vgradnja se izvede skladno z določili standarda SIST EN 1610. Če stopnja zgoščenosti podlage ni posebej predpisana, se upošteva, da mora znašati najmanj 95 % standardnega Proctorja na utrjenih površinah in 93 % standardnega Proctorja na zelenih in ostalih neobremenjenih površinah.

V kolikor nosilnosti temeljnih tal ni mogoče doseči s klasično metodo utrjevanja, se podlago podbetonira ali pilotira do nivoja geomehansko stabilne podlage.

Napravo se vgradi na posteljico iz gramoza granulacije od 4-8 mm in debeline od 100 do 150 mm. Stena stranskega izkopa mora biti na dnu gradbene jame vsaj za 0,5 m oddaljena od zunanjega oboda naprave. Za zapolnitev izkopa (obsip) se uporablja prod ali drobljenec granulacije od 4 do 16 mm.

Za zasip je sicer možno uporabiti tudi gramoz granulacije od 0-16 mm, vendar je v tem primeru za zagotovitev ustrezne stopnje zgoščenosti materiala potrebno uporabiti bistveno več energije. To še zlasti velja v primeru, kadar vsebnost meljastih in glinenih sestavin v zasipnem materialu (delci manjši od 0,065 mm) preseže delež 5 %.



ZAŠČITA PROTI SILI VZGONA
Naprava je v času obratovanja vedno napolnjena z vodo. Zato v primeru, ko se gladina podzemne vode začasno dvigne nad dno posode ni potrebno izvajati posebnih zaščitnih ukrepov. To storimo samo v primeru, če se visoka gladina pojavlja stalno in vztraja več tednov. V tem primeru je telo naprave potrebno zaščititi, tako da se jo po obodu obda s plastjo betona. Količino betona se določi na podlagi izračuna vzgonskih obremenitev.

VGRADNJA V PRIMERU, KO JE DNO GRADBENE JAME ZALITO Z VODO
Če je v času vgradnje dno gradbene jame zalito z vodo, jo je potrebno odstraniti z odvodnjavanjem na nižje ležeči teren ali s prečrpavanjem s potopno črpalko. Po vgradnji je napravo potrebno takoj napolniti z vodo in z obbetoniranjem zaščititi proti sili vzgona. Ko je naprava enkrat napolnjena z vodo, jo ni več dovoljeno dvigovati ali premikati.

POKROV
Pokrov ne sme imeti odprtin za zračenje, prav tako ga ni dovoljeno privijačiti. Če je naprava vgrajena v podlago povozne površine, je potrebno poskrbeti, da se statične in dinamične obremenitve ne prenašajo neposredno na njeno telo, temveč se preko zaključne armirano betonske plošče prenašajo na utrjeni okoliški zasip, pri čemer razdalja med zgornjim robom naprave in zaključno AB ploščo pa ne sme biti manjša od 50 mm.

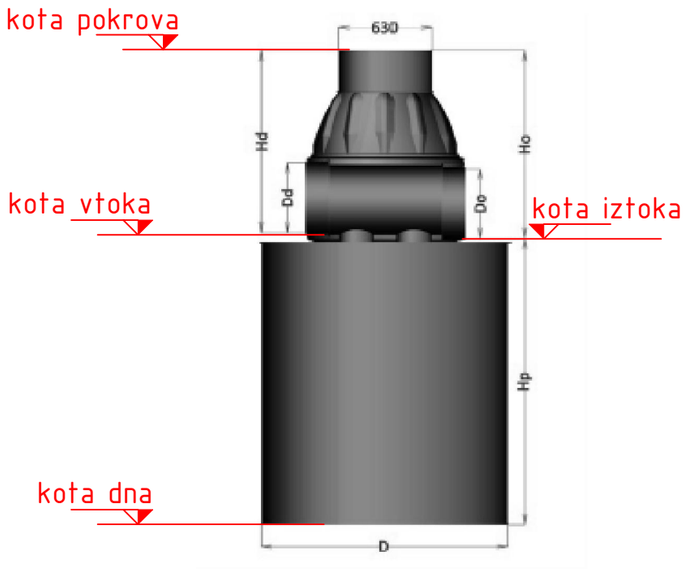
Betonski pokrovi so izdelani iz mikroarmiranega polimer betona vgrajenega v plastični obroč, ki se po velikosti ujema s premerom grla jaška. Dobavljivi so v barvi naravnega betona ali v zeleni barvi. Plastični obroč je črne barve.

Plastični pokrovi so izdelani iz polietilena visoke gostote, ki je odporen na sončno svetlobo in ostale vremenske vplive. Dobavljivi so v zeleni ali črni barvi. Za povozne površine nudimo pokrove iz duktilne litine nosilnost od 125 do 400 kN izdelane skladno s standardom SIST EN 124.



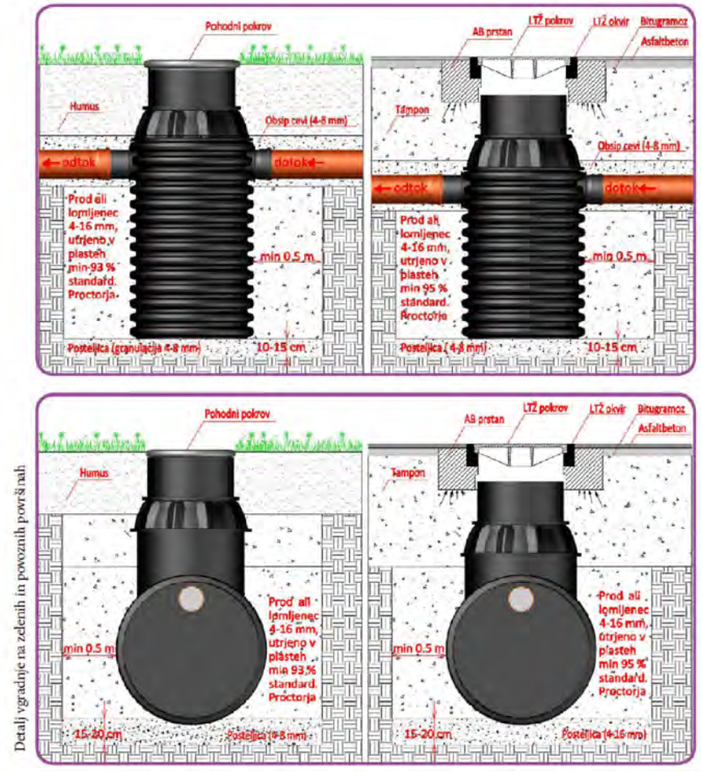
PRIKLJUČITEV NA KANALIZACIJSKO OMREŽJE
Priključitev na kanal se izvede s standardnimi cevmi enakega premera kot jih imajo cevni priključki na napravi. V kolikor je profil obstoječega cevovoda večji ali manjši od cevnih priključkov na napravi, se za priključitev uporabi vmesni kos (adapter). Cevne stike se zatesni z gumijastim tesnilom, s čimer se zagotovi vodotesnost sistema. Uporabljene cevi in spojni material morajo biti izdelani skladno z veljavnimi standardi in ostalimi predpisi.

PREIZKUS TESNOSTI
Tesnost naprave in cevovoda se preverja z zrakom ali vodo (postopek L ali W v skladu z zahtevami standarda SIST EN 1610). Izvedemo ga po uspešno opravljeni vgradnji in konsolidaciji zasipa.



oznaka	NS15 bp 1.5
nazivna velikost (l/s)	15/1.5
prostornina usedalnika (l)	170
prostornina zadrževalnika (l)	75
Dd,o (mm)***	200
D (mm)***	940
Hp (mm)***	650
Hd (mm)***	⩾650
Ho (mm)***	⩾700

IZKOP IN ZASIP GRADBENE JAME
Pred vgradnjo oziroma izbiro lokacije je potrebno preveriti nosilnost terena in morebitno prisotnost podzemne vode.

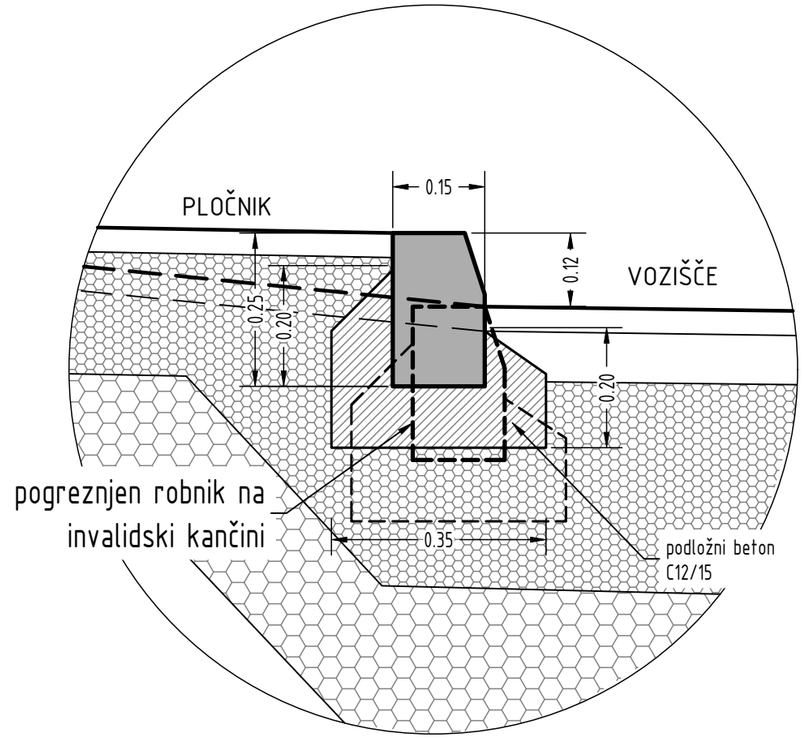


Lovilec olj NS15

PROJEKTANT: CESTA LUNAR

CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščeni inženir: **Rok Lunar**, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.4.8**

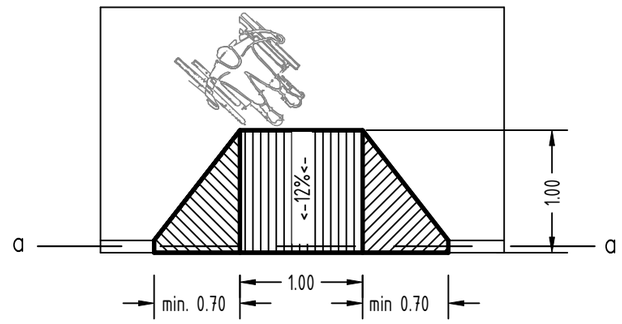


ROBNIK 15/25cm, M 1:10

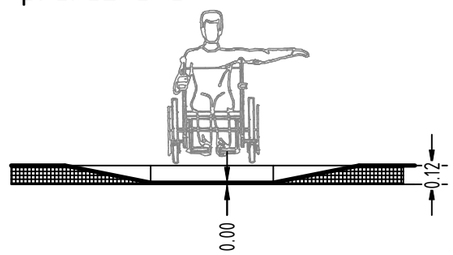
DETAJL INVALIDSKE KLANČINE
M 1:50

TIP 1

tloris

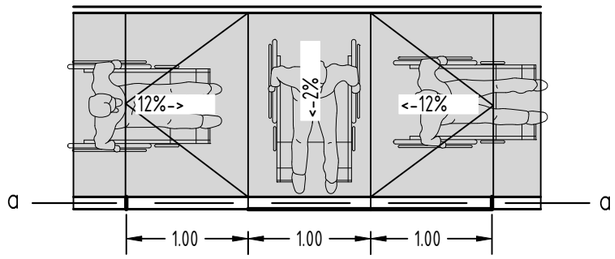


prerez a-a

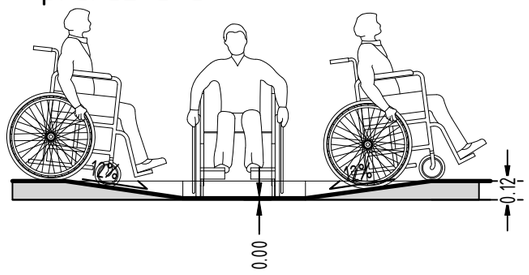


TIP 2

tloris



prerez a-a



Invalidska klančina **M1:50**

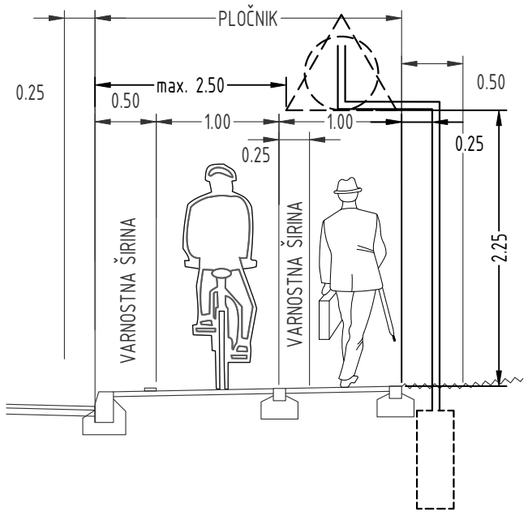
PROJEKTANT: CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščeni inženir: **Rok Lunar**, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.4.9**

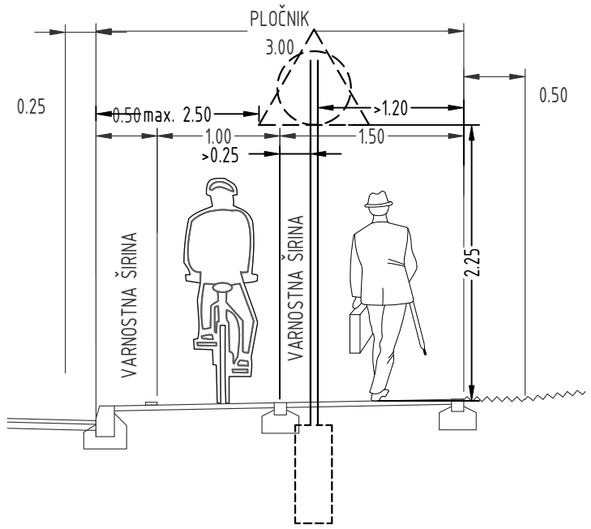
9-DET-KLANČINA-INVALIDSKA-12CM.DWG

DETAJLI POSTAVITVE VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE M 1:50

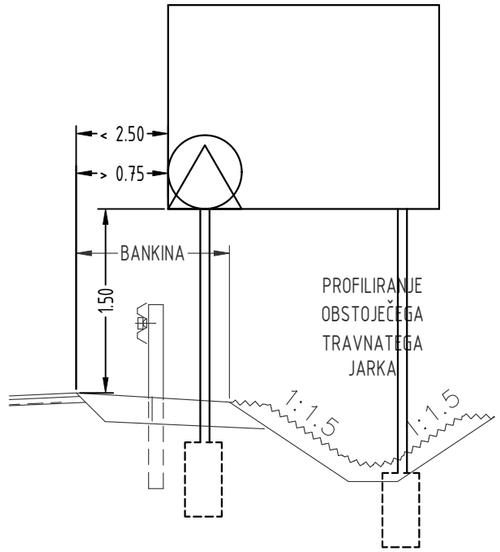
ZNAK NA KONZOLI
(s samostojnim stebričkom)



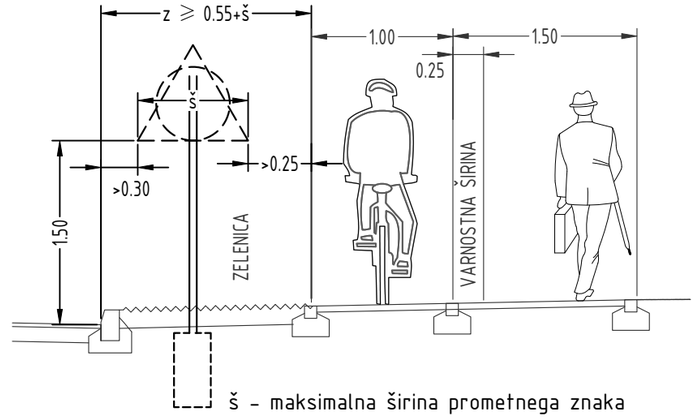
ZNAK NA PLOČNIKU š=3.0m



ZNAK OB BANKINI
(IZVEN NASELJA)

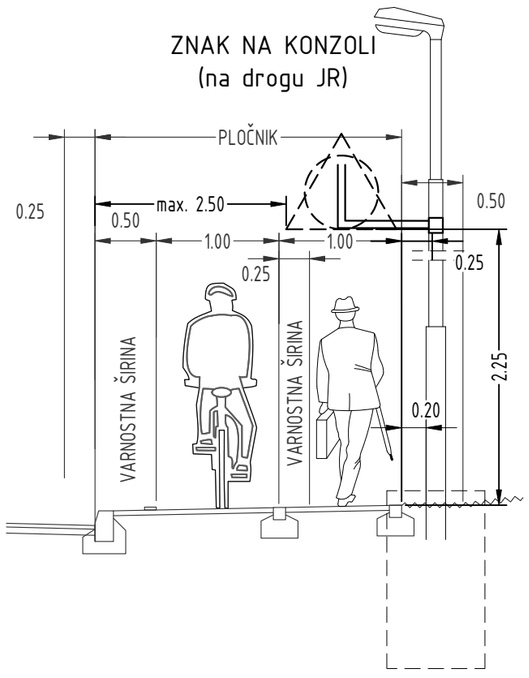


ZNAKI V NASELJU
med voziščem in površinami za
kolesarje in/ali pešce
z ⩾ 0.55m+š

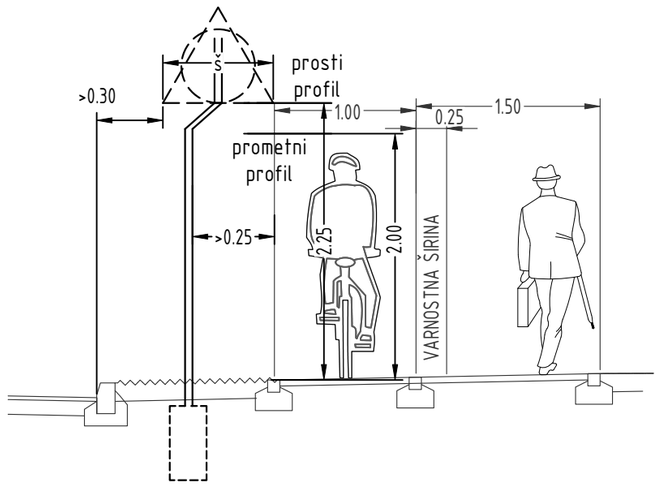


š – maksimalna širina prometnega znaka

ZNAK NA KONZOLI
(na drogu JR)

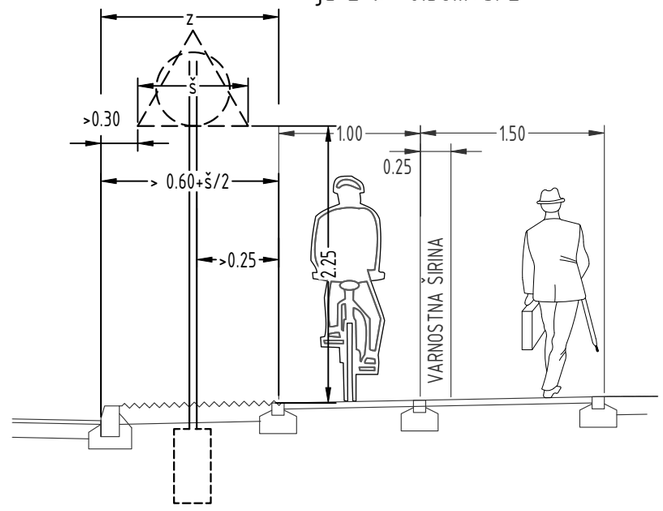


ZNAK NA UKRIVLJENEM STEBRIČKU



š – maksimalna širina prometnega znaka

ZNAKI V NASELJU
med voziščem in površinami za
kolesarje in/ali pešce
je z ⩾ 0.58m+š/2



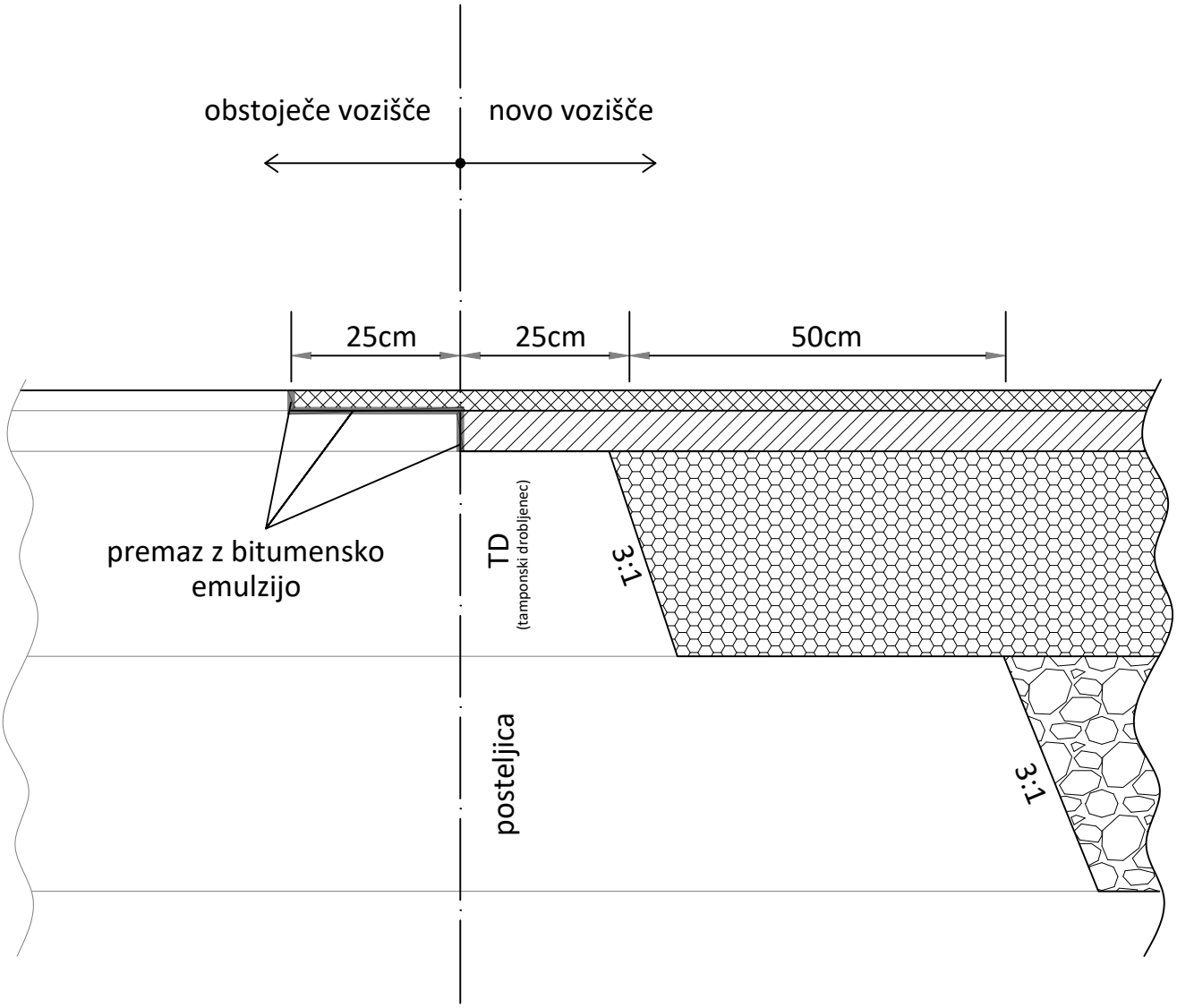
š – maksimalna širina prometnega znaka

PROM-SPLOŠNO-A3-CL.DWG

Detajli postavitve vertikalne prometne signalizacije — **M 1:50**

PROJEKTANT: CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščeni inženir: **Rok Lunar**, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.4.10**



Detajl izvedbe stika asfaltnih površin

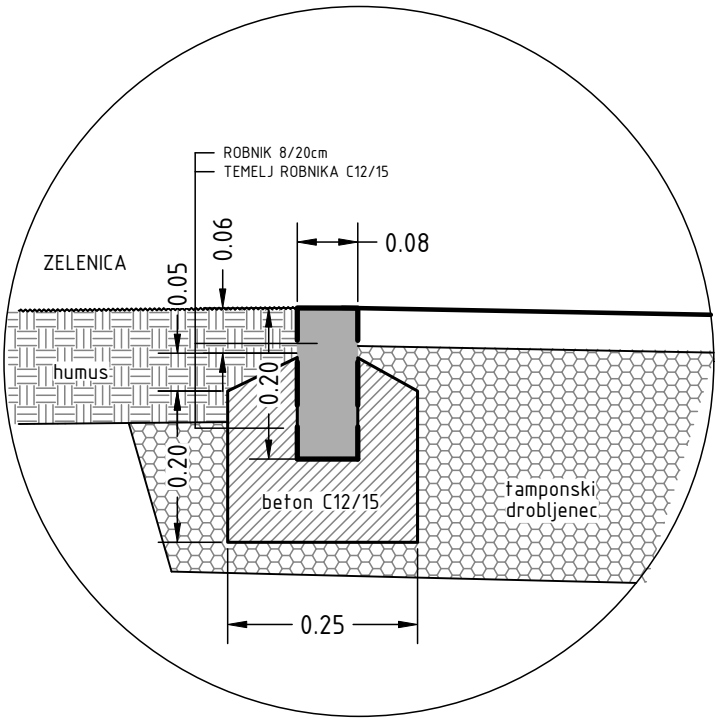
M 1:10

PROJEKTANT:

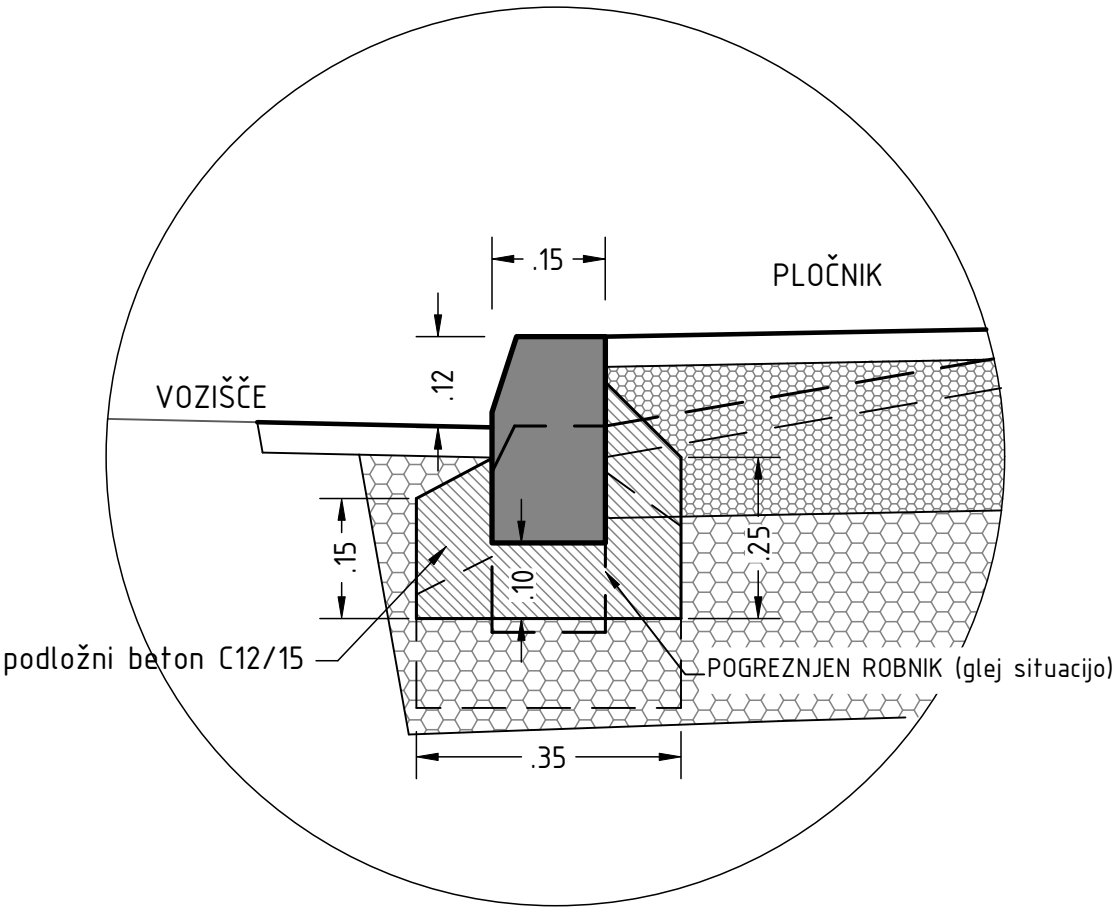
CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščeni inženir: **Rok Lunar**, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.4.11**

BETONSKI VRTNI ROBNIK 8/20cm



BETONSKI ROBNIK 15/25cm



Detajl betonskega cestnega in vrtnega robnika **M 1:20**

PROJEKTANT:

CESTA LUNAR, projektiranje in tehnično svetovanje, d.o.o.
Ulica Tuga Vidmarja 11, Kranj, 4000 Kranj
pooblaščeni inženir: **Rok Lunar**, univ. dipl. inž. grad, IZS G-3023

ŠT. PRILOGE: **0/2.14.4.12**